



VALSTYBINĖ KAINŲ IR ENERGETIKOS KONTROLĖS KOMISIJA

NUTARIMAS

DĖL AB „SMILTYNĖS PERKĖLA“ KELEIVIŲ IR TRANSPORTO PRIEMONIŲ PERKĖLIMO KELTAIS PER KURŠIŲ MARIAS (PER KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO AKVATORIJĄ) Į (IŠ) KURŠIŲ NERIJĄ DIDŽIAUSIO TARIFO PERSKAIČIAVIMO

2019 m. gegužės 24 d. Nr. O3E-162

Vilnius

Valstybinė kainų ir energetikos kontrolės komisija (toliau – Komisija), vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 30 straipsnio 1 dalimi, Keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją didžiausių tarifų nustatymo metodika, patvirtinta Komisijos 2012 m. gegužės 14 d. nutarimu Nr. O3-106 „Dėl Keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją didžiausių tarifų nustatymo metodikos patvirtinimo“, atsižvelgdama į AB „Smiltynės perkėla“ (toliau – Bendrovė) 2019 m. balandžio 30 d. raštu Nr. 2R(7.2.)–19/308 „Dėl didžiausio tarifo perskaičiavimo“ pateiktą Bendrovės valdybos 2019 m. balandžio 15 d. nutarimą Nr. 7-4 „Dėl pritarimo akcinės bendrovės „Smiltynės perkėla“ keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją didžiausiam tarifui“ ir Komisijos Šilumos ir vandens departamento Šilumos bazinių kainų skyriaus 2019 m. gegužės 16 d. pažymą Nr. O5E-124 „Dėl AB „Smiltynės perkėla“ keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją didžiausio tarifo perskaičiavimo“, n u t a r i a:

1. Derinti 4 899,4 tūkst. Eur keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją didžiausią tarifą, kuriam Bendrovės valdyba pritarė 2019 m. balandžio 15 d. nutarimu Nr. 7-4 „Dėl pritarimo akcinės bendrovės „Smiltynės perkėla“ keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją didžiausiam tarifui“.

2. Derinti Bendrovės generalinio direktoriaus 2019 m. balandžio 23 d. įsakymu Nr. 1V-33 „Dėl 2018 m. vasario 7 d. įsakymo Nr. 1V-6 „Dėl Perkėlimo paslaugų keltais didžiausių tarifų diferencijavimo tvarkos patvirtinimo“ pakeitimo“ numatytą Perkėlimo paslaugų keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją didžiausių tarifų tarp atskirų transporto priemonių rūšių diferencijavimo tvarkos (toliau – Tvarka), patvirtintos Bendrovės generalinio direktoriaus 2018 m. vasario 7 d. įsakymu Nr. 1V-6 „Dėl Perkėlimo paslaugų keltais didžiausių tarifų diferencijavimo tvarkos patvirtinimo“, pakeitimą.

3. Konstatuoti, kad Bendrovės 2019 m. balandžio 30 d. raštu Nr. 2R(7.2.)-19/308 pateiktas perskaičiuoto didžiausio tarifo diferencijavimas atitinka Bendrovės generalinio direktoriaus 2018 m. vasario 7 d. įsakymu Nr. 1V-6 patvirtintą Tvarką ir Bendrovės generalinio direktoriaus 2019 m. balandžio 23 d. įsakymu Nr. 1V-33 „Dėl 2018 m. vasario 7 d. įsakymo Nr. 1V-6 „Dėl Perkėlimo paslaugų keltais didžiausių tarifų diferencijavimo tvarkos patvirtinimo“ pakeitimo“ numatytą Tvarkos pakeitimą.

Šis nutarimas gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka ir sąlygomis.

Komisijos pirmininkė

Inga Žilienė