

**UAB „IGNITIS“ PASTABOS DĒL VALSTYBINĒS ENERGETIKOS REGULIAVIMO TARYBOS 2021 M. NUTARIMO
„DĒL TARPSISTEMINIŲ JUNGČIŲ PRALAUDUMO NUSTATYMO IR PASKIRSTYMO SU TREČIOSIOMIS ŠALIMIS METODIKOS“ NR. O3E-
PROJEKTO**

2021 m. rugpjūčio 20 d.

Eil. Nr.	Teisės akto projekto nuostata	UAB „Ignitis“ komentaras	Siūlomas pakeitimas
TARPSISTEMINIŲ JUNGČIŲ PRALAUDUMO NUSTATYMO IR PASKIRSTYMO SU TREČIOSIOMIS ŠALIMIS METODIKA			
1.	<p>7.1. tarpsisteminės jungties Lietuva–Baltarusija TTC į Lietuvos ES pusę realaus laiko valdymo metu nustatomas pagal 9 formulę:</p> <p>$TTC_{BY>LT(fakt.)} = \min[TP_{(fakt.)}; (P_{tech(fakt)} + P_{rez})], (9 \text{ formulė})$</p>	<p>Pagal 7.1. punktą pateiktą formulę apskaičiuojant tarpsisteminės jungties Lietuva–Baltarusija TTC į Lietuvos ES pusę realaus laiko valdymo metu pralaidumui nustatyti naudojama faktinio fizinio srauto reikšmė, tačiau nėra atsižvelgiama į D-1 išduodamus techninius/prekybinius pralaidumus. Pralaidumo skaičiavimui turėtų būti įvertintos visos reikšmingos dedamosios, kurios yra paminėtos metodikoje.</p> <p>Pralaidumo nustatymas atliekamas prieš realų laiką tam, kad būtų galima nustatyti techninį apribojimą faktiniam fiziniam srautui, kuriam esant didesniau už iš anksto nustatytą pralaidumą galima būtų imtis taisomųjų veiksmy ir išvengti perkrovų ir sugrąžinti faktinį fizinį srautą į nustatytą pralaidumo ribą.</p>	<p>7.1. tarpsisteminės jungties Lietuva–Baltarusija TTC į Lietuvos ES pusę realaus laiko valdymo metu nustatomas pagal 9 formulę:</p> <p>$TTC_{BY>LT(fakt.)} = \min[TP_{(fakt.)}; \mathbf{D-1}; (P_{tech(fakt)} + P_{rez})], (9 \text{ formulė})$</p>